

Steek het kielvlak in de gleuf die in het stabilo zit.

Schuif deze combinatie in de romp en teken met een fineliner (waterbasis) de zijkant van de romp af.



## Stap: 2

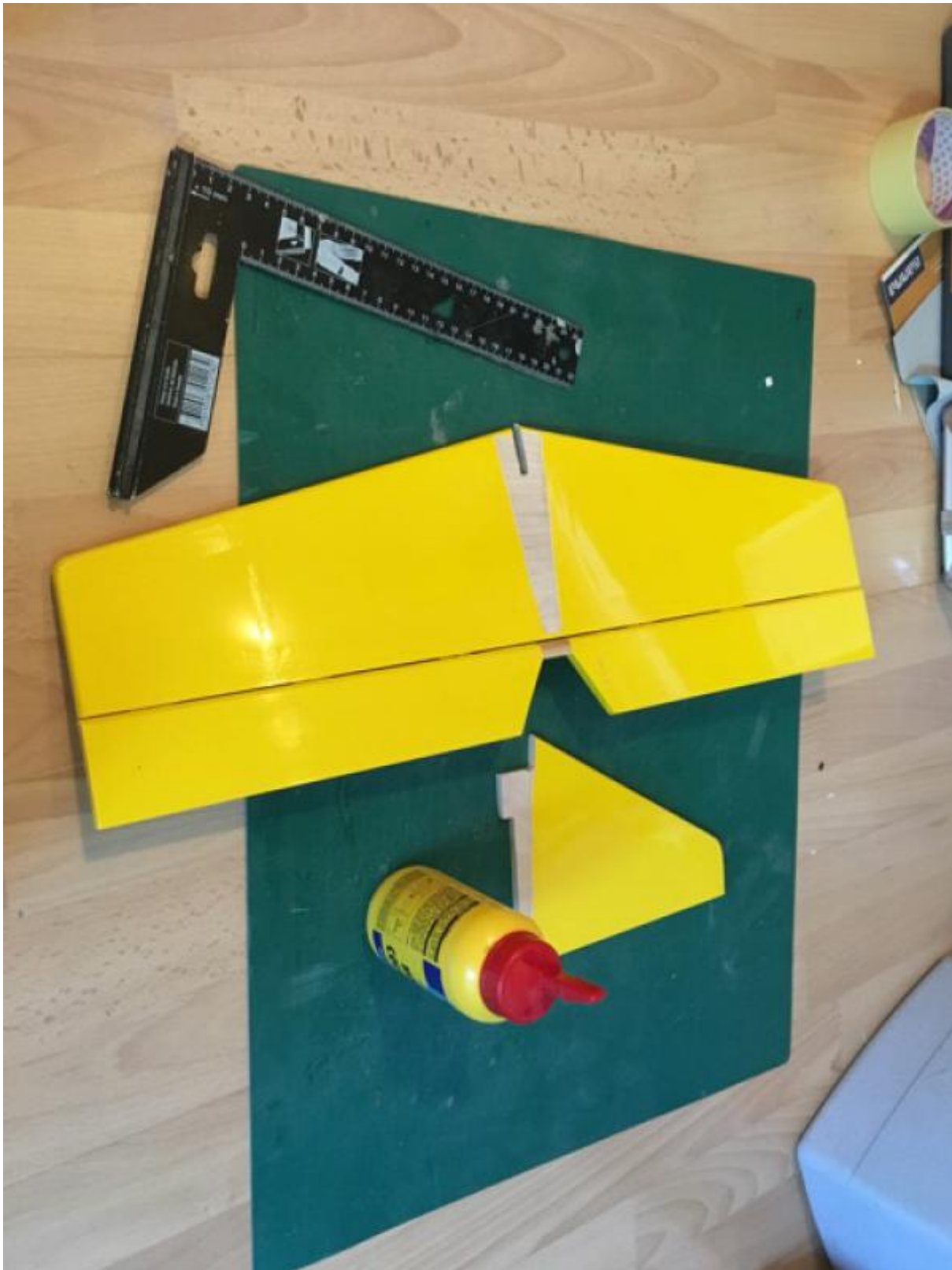
Gebruik een soldeerbout om de folie door te snijden. Doe dit 1.5 mm aan de binnenkant van de lijntjes.

LET OP: Gebruik geen mesje om de folie door te snijden. Dit maakt een breukrand in het balsa.

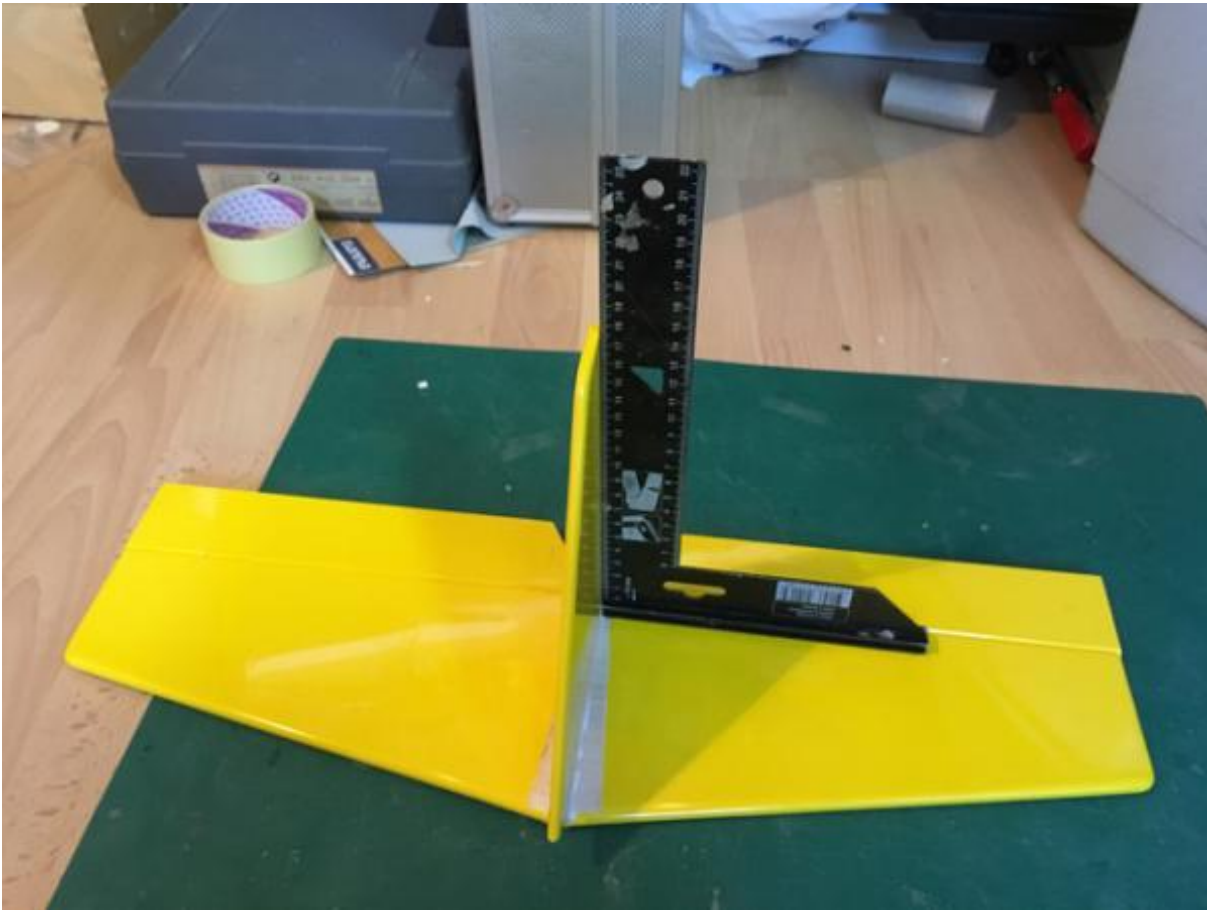


Stabilo en kielvlak klaar om te lijmen.

Het is raadzaam om de gleufjes voor de rudderscharnieren wel al vast gesneden te hebben.



Lijm nu het kielvlak op het stabilo. Zorg dat deze netjes haaks staan.



Zo zou het er uit moeten zien



Als je dit nog niet gedaan hebt, buig dan het staartwiel van 2mm verenstaal.

Het staartwiel op de foto heeft een wat lange arm waar het wiel aan vaszit, dit mag wat korter. Ongeveer onder het kielvlak is prima.

Buig het deel wat in het rudder komt ter hoogte van de kielvlak rudderhorn haaks omhoog en teken dit af.

Boor een gat in de onderkant van het kielvlak en ook in de rudderhorn.

Monteer nu het staartwiel door deze aan de onderkant van de romp te lijmen.



## Aileron aansturing

Gebruik een servo arm met 15mm afstand tussen draaipunt en de kwiklink.

Samen met de meegeleverde aileron hevel geeft dit meteen de juiste uitslag.



Netjes en stak. Vergeet niet om aan minimaal 1 kant van de 2mm schroefdraad een m2 moertje te zetten.

Zelf lijm ik altijd 1 kant met CA vast. De andere kant is dan nog verstelbaar.





Bovenaanzicht van de Aileron aansturing.



In deze AirTrainer zitten de servo's zover mogelijk naar achteren.

Dit omdat we met een 5S aandrijving vliegen ivm slepen.

Het inbouwen van de servo's gaat makkelijk als je alles goed voorbereidt.

De vleugel bevestigings plaat lijm je pas na het inbouwen van de servo's

Zet de 20mm hevels op de servo, met de kwiklinks en gele binnenkabels eraan.

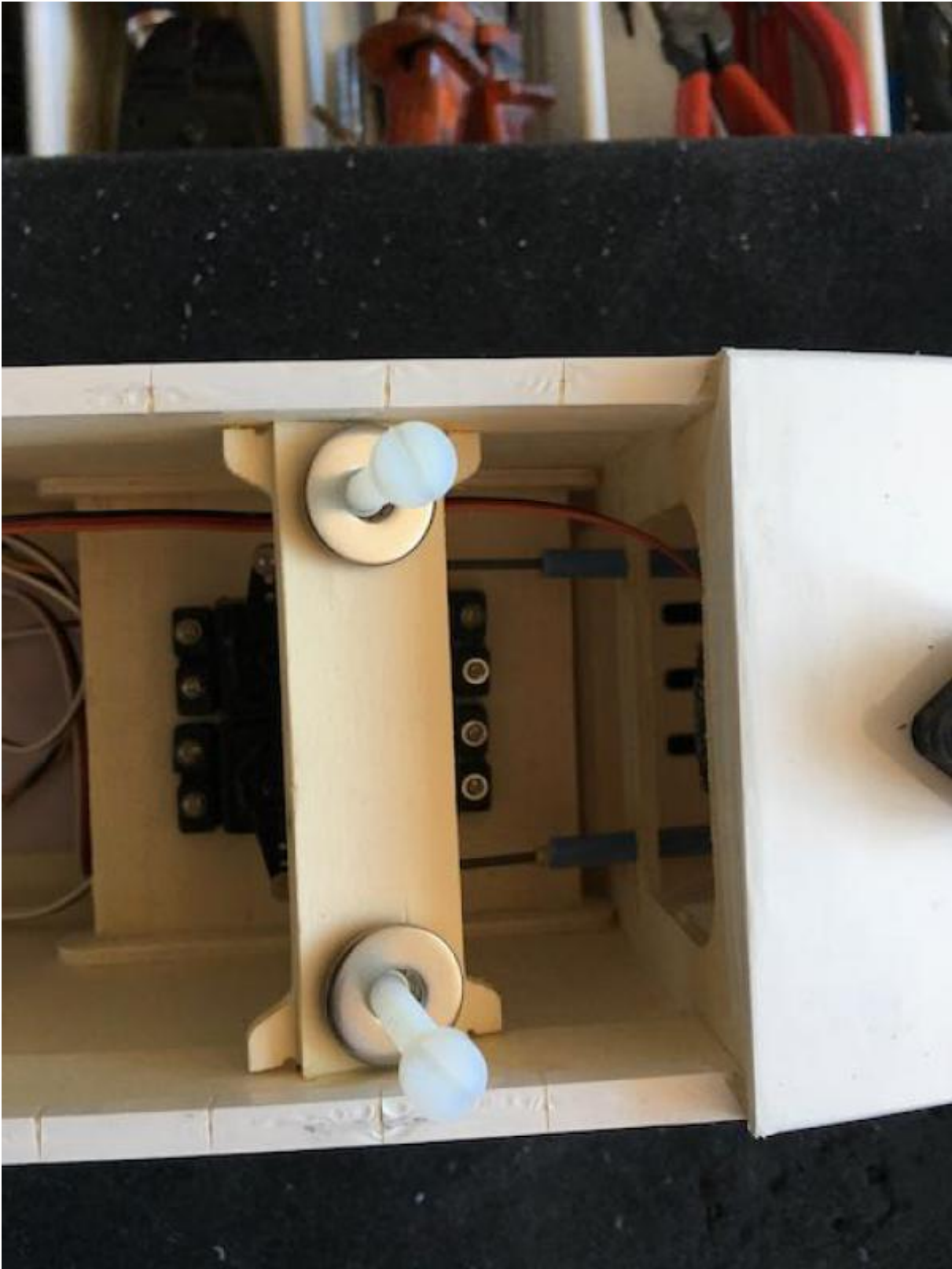
Dan schuif je het plankje met servo's op zijn plaats. Goed uitrichten en dan vastlijmen.





Net genoeg afstand om overal bij te kunnen.

Als je met de 4S aandrijving gaat vliegen, dan mogen de servo's met de achterkant net voor de vleugelmount.



Hier is goed te zien hoe ver de buitenkabels van de stuurstangen doorlopen richting het roer. Je wilt de binnenkabel maximaal ondersteunen.

Schroef een stuk M2 schroefdraad in de binnen kabel.  
Vervolgens komt daar een M2 moertje en M2 kwiklink op



De gaatjes in de hevel zijn precies goed voor de metalen kwiklinks.  
Mochten ze toch wat zwaar lopen dan is het voldoende om er even met een 1.5mm boortje doorheen te gaan.

Gebruik het buitenste gaatje op de roerhevel.



Nogmaals closeup van de aansturing en het staartwiel.



